



Boletín Informativo

3º Trimestre 2011



AÑO 2, NÚMERO 5

C/ Colón de Larreategui, 5-1º izda
48001-BILBAO

☎ 94-4238411

correo@scbilbaina.com

www.scbilbaina.com



Brevet de 1000Kms. Sepulveda

Hay lotería de Navidad, son 5€,
4€ se juegan y 1€ donativo N°:

03.476



Próximos EVENTOS

Informática para andar por casa.

17 octubre 2011, a las 19,30h.

Pedro Vázquez

Alberto García



CHARLA CON: DAVID HERRERO, exprofesional de varios equipos de competición.

*En Noviembre-2011
(se anunciará la fecha)*



COMIDA FIN DE TEMPORADA
19 NOVIEMBRE 2011
EN REST.: MIREN ITZIAR

NO TODO ES BICI; os recomendamos el libro:

“El Taller de los Libros Prohibidos”
de Eduardo Roca

Bla, bla, bla,



Resumen de situación, de la SCB

Benidorm-2011



El "secre"
se nos ha
pasado a
los profetis,
aunque de
farolillo rojo

Estamos a punto de concluir el verano "casi ocioso" y se nos plantean nuevos retos para el final de la temporada-2011, entre ellos la situación de nuestro local social que sigue sin poder resolverse debido a la coyuntura económica del momento, pero que debemos seguir insistiendo que hay que dar una solución (estamos en ello), por lo demás en cuanto a la actividad propia de nuestro principal fin que son las marchas, excursiones y actividades varias relacionadas con la "bici", pensamos que esta siendo un año muy bueno en cuanto a participación en las excursiones, marchas especiales, Brevets, charlas, etc., destacando la gran afluencia de socios y no socios a nuestras organizaciones.

Las Brevets han sido este año algo especiales, dado que se han organizado 6 (seis) en la primera mitad del año 2 de 200kms., 1 de 300kms., 1 de 400kms., 1 de 600kms. y 1 de 1000kms. Calendario de excursiones de los domingos (oficial) y calendario de los sábados. Marcha especial Ainsa-Hendaia, marcha a Barindano, marcha a Dorleta con 80 cicloturistas de la SCBilbaína, SCAriz y SCFuni, por invitación, formula que se seguirá manteniendo en el futuro debido a la buena acogida que ha tenido y si es posible ampliarla a otras Sociedades Ciclistas.

En cuanto a la obra del edificio de nuestra actual sede social, se ha concluido en Julio, lo cual en teoría, nos da un valor añadido a la hora de la posible venta del mismo "ya veremos", teniendo en perspectiva mirar otras lonjas fuera del centro actual de la ciudad, pero lo mejor comunicada que se pueda para no renunciar a nuestra filosofía de estar lo más próxima posible a la actual sede.

Agradecer a los socios que están colaborando con sus crónicas y recuerdos del pasado a la contribución de que vayamos construyendo un Boletín cada vez más participativo.

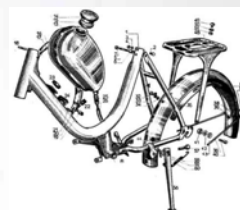
Pedro Vázquez (Presidente)

Ciclismo de ayer



Aficionados al ciclismo en la cuesta de las perdices, 1927 (Madrid)

50 miembros del pelotón de la primera vuelta ciclista a España organizada por el diario *Informaciones*, parten de la glorieta de Atocha rumbo a Valladolid (final de la 1ª etapa). 29 abril 1935.



Dalmacio Langarica, vencedor absoluto de la Vuelta Ciclista a España, da la vuelta de honor al Estadio Metropolitano al finalizar la prueba. 30 mayo 1946.



Crónicas de BTT (tachuelitas)



Fecha: 23/01/2011-**Hora:** 9H-**Distancia:** 64km

Ruta: Bilbao-El Vivero-Lezama-Bizkargi-Larrabetxu-Bilbao-

Crónica: Larga, fría, dura y sucia por aquello del barro que hemos llevado a cuestras. Hoy a sido un test para poder medir la situación de cada cual, y a decir verdad todavía no son tiempos de exprimir el cuerpo porque la temporada es larga y ya se sabe, de las recaídas por fatiga incluso posibles lesiones en forma de sobrecargas, tendinitis, etc.

Media docenita nos hemos juntado para esta salida sin percances que nos ha llevado por las faldas del Bizkargi, en un paraje tranquilo y bien arropado de pinos robles y más especies que no sé catalogar pero que daba arropo en el transcurso de la ruta. Hoy incluso hemos tenido contacto con la nieve, que aunque no mucha ahí estaba para hacernos recordar la temperatura que nos acompañaba.

Ya en el tramo final de regreso por la carretera, la fatiga de lo acumulado anteriormente provocaba que el pequeño grupo no fuera agrupado, prefiriendo alguno aflojar para ir soltando un poco las piernas. Otra más que a caído y así se va cumpliendo el calendario BTT abierto para todo aquel que quiera participar. Agur.



Fecha: 9/01/2011-**Hora:** 9h-**Distancia:** 56km

Ruta: Subida a Belatxiketa

CRONICA:

Aquí estamos de nuevo en este 2011 que esperemos nos sea propicio y podamos culminar todas nuestras pretensiones biciclístas de la modalidad que sea para nuestro ego personal y de esa manera aportar el granito de arena de cada uno, a forjar más si cabe la afición por este deporte que tanto nos gusta, y a veces hasta nos disgusta. Valla de paso un saludo para toda la peña y un URTE BERRI ON.

La salida de hoy es en su mayoría asfalto y hormigón, con el tramo final ese si de una pista de piedra suelta que a veces provoca que la rueda trasera patine al impulso de la pedalada. El día aunque fresco no ha sido lo de veces anteriores, al menos en el primer sector de la ruta, y estando subiendo hasta sudas teniendo que liberarte de alguna prenda. Una vez terminada la ascensión, optamos por alargarla un poco dirigiéndonos hacia Bernagoitia en una casi total bajada que por momentos se inclinaba pero al revés, recordándonos que no todo el campo es orégano (o algo así). En Euba nos recomfortamos con cafeína e infusiones para la que iba a ser la vuelta insospechada, ya que la lluvia hace su aparición y nos acompaña ya en todo el trayecto de vuelta llegando chorreantes e incluso acusando el fresco. Esta amplitud de la ruta supone un incremento en el kilometraje de unos 12km de extra, con lo que supone rodar en esas condiciones y en BTT. Una vez más os invito a participar de esta otra forma de dar pedales que sin ninguna duda merece la pena, ánimo y

PERSONAJES DE NUESTRA HISTORIA

MEMORIAS CON RASTRALES, UN PEQUEÑO RECUERDO A JOSÉ ASENSIO Y JULIA ANDRÉS.

Las sociedades deportivas pueden enfocarse con muchas filosofías. Hacia la competición, hacia el deporte aficionado, hacía la participación social extensiva, hacía la formación específica o hacia el ocio o la educación en general. Pero en todos los casos, las sociedades deportivas necesitan vida social, precisan de personas que se encarguen de la gestión del día a día, de la sempiterna burocracia de los permisos, de los recibos, de las visitas. Y que además hagan una labor más sutil y compleja, que es la de hacer sociedad, generar ambiente, crear comunidad, provocar que un grupo de personas se sientan cómodas y se fidelicen a una actividad deportiva de ocio participativo. Ambas perspectivas, la de la práctica deportiva y la de la vida social, son imprescindibles. Si se minimiza el referente deportivo sea cual sea su enfoque se difumina la seña de identidad; todos conocemos ejemplos de sociedades deportivas que perdieron el norte y trasmutaron en un bingo o en un simple bar. Pero si no se cuida la vida social la sociedad se muere. No suelen funcionar, ni la externalización o 'profesionalización' de la gestión, ni la creación de vida social mediante eventos artificiales comprados en paquetes de ideas facilonas, más al servicio del que te las vende que de los potenciales socios destinatarios. Se necesitan personas, personas sencillas dispuestas a lo que haga falta, dispuestas a la cotidianidad de lo poco atractivo y de lo nada notorio.

El paso de los 40 a los 50 eran tiempos de tintes pardos, de supervivencia interior, de refugios implícitos. Las personas recorrieron como nunca lo no dicho, lo sabido y lo compartido, con una desconfianza que no se relajaba ni en las distancias cortas. Por eso las vivencias se separaron de las memorias y se refugiaron en escasos escenarios escondidos en los que la dictadura se había impuesto pero nunca había vencido. No era tiempo aún para la felicidad sino para buscar una experiencia contenidamente grata. Las sociedades recreativas o deportivas fueron un escenario privilegiado, cualquier otra forma de cultura más explícita estaba prohibida. Las sociedades eran en primer lugar lugares de ocio deportivo que proporcionaban oportunidades para la amistad sincera y profunda. Además, el ciclismo aportaba el deleite de los paisajes de una tierra y una manera muy especial de recorrerla, de aprenderlos y reconocerlos aunque su toponimia estuviera robada o camuflada por la mofa bufa del fascismo. Las excursiones y las carreras de aficionados poblaban de anécdotas las cuestas de Bizkaia, escapadas solitarias por un pavo y pelotones cómplices hasta el siguiente par de huevos con chorizo, donde se practicaba un compañerismo que resultaría obsceno para los actuales tiempos de individualismo.





Se acercaron a la sociedad de la mano de un par de máquinas pesadas y, al poco, de uno de los primeros 'tandem' que se vieron por Bilbao. José se lo compró al ex-presidente y garajista Delfín Oca. Con las bicis y el tandem podían incorporarse a las excursiones cicloturistas y al ambiente de la sociedad. Con 'Andracas' de presidente (Juan Larrínaga padre) y 'Cables' de tesorero (Ibáñez), se partía del bar El Ché en la calle Espartero (hoy Ajuriaguerra), hombres y, aunque hoy parezca mentira, algunas mujeres (la mujer del 'pipas', la nuera de 'pescadilla', merecerían un sentido recuerdo). En aquella época Bilbao era, para el aficionado al ciclismo, una trampa incómoda de vías de tranvía, tráfico caótico y peatones aún más anárquicos. Julia y José compartieron su familia con aquellos arrojados que comían kilómetros con los tubulares cruzados sobre el pecho y la espalda, como una cruz de pinchazos que había que reparar en la cuneta, sobre unas bacheadas carreteras que daban menos oportunidad a la técnica que a la fuerza, y con el mismo entusiasmo que había que limpiar la máquina al llegar a casa para que la herrumbre de aquella sociedad-suciedad no se metiera por sus entrañas.

En los 50 y los 60 fueron pasando sedes: el bar Paco en la calle Esperanza, el bar Chomin en Sendija y el bar Busturia en La Arbolancha; al tiempo que se dieron como nunca carreras de aficionados y de profesionales. La SCB era reclamada por ayuntamientos de todo Bizkaia para dar las carreras locales, y la federación y el ayuntamiento de Bilbao confiaron en ella para organizar el Gran Premio 'Vizcaya'. Todas esta actividad precisaba de una pequeña pero muy disciplinada cuadrilla de socios que cada domingo de verano cogían la pancarta, los banderines, los dorsales, la tiza, y el resto de archiperres que se usaban para organizar una carrera ciclista de una manera muy artesanal pero que resultó efectiva durante años. Los socios y sus mujeres se desplazaban en sus propios vehículos particulares a dar la carrera, subían a los balcones y los postes del teléfono a colgar la meta, se quedaban horas en medio del monte para marcar un cruce, o conformaban con el juez árbitro la clasificación mientras la mujer improvisaba la entrega del ramo de flores al vencedor. Cada carrera implicaba permisos, tasas y certificados en la policía, en el gobierno civil, en la federación. Cada trofeo había que sacárselo personalmente en una reunión tras otra al director de la sucursal del banco, al director del periódico, al comerciante o al empresario de la fábrica de la zona. José (ya de tesorero) y su mujer Julia dedicaron muchas horas a estas labores, junto a otros socios, de manera callada y complaciente, buscando siempre que el esfuerzo realizado dejara para la sociedad un rédito con el que poco a poco se fuera capitalizando y permitiera el sueño de tener su propia sede social. Ellos y sus amigos, Chomin e Irene, Mari y Vicente, Ibáñez, Leví, Miguel Fiz y otros ya citados, con los que, por encima de ideas o caracteres, se compartía un respeto humano a la persona, a la responsabilidad, a la palabra, a la autoridad del esfuerzo y del trabajo realizado.



Es en estos años 70 y 80 cuando se desarrolló una gran labor social. Hubo que aprender a convivir con otras sociedades ciclistas en Bizkaia y hubo que adaptarse al cambio de una profesionalización del ciclismo progresivamente más agresiva que fue abriendo una brecha cada vez mayor con el ciclismo social, participativo, aficionado y de base. Pero la SCB se fue adaptando a estos cambios siempre con la escasez de recursos, que se generaban sobre todo de la actividad social. José (ya presidente en activo y luego honorario) y Julia, siempre en una actitud secundariamente activa, siguieron siendo el referente del trabajo de la sociedad y, en colaboración con un reducido grupo de socios, los encargados de hacer la labor de mediación entre la sociedad y los servicios que proporcionaba a los socios. Sin horas ni calendarios, el ocio, las vacaciones y hasta las celebraciones de cumpleaños se cambiaban en función de las necesidades de la sociedad. Al tiempo se siguieron dando carreras y se abrió el importante capítulo del deporte de base con equipos de juveniles y cadetes, y por supuesto se siguió con el espíritu del 'randonier' apoyado cada vez más y mejor de los coches de los amigos que convertían excursiones y sobre todo las marchas reguladas en verdaderos eventos sociales en los que participaban cicloturistas, socios y familias.

Pero la sede propia no resolvió algunos de los problemas endémicos de la sociedad en esos años: la falta de participación en el cicloturismo, la pérdida progresiva de socios, la bajada de actividad deportiva, la dificultad de compaginar los intereses del ciclismo de base con el interés social, o la brecha progresiva entre los recursos humanos y económicos de una sociedad modesta frente a los recursos necesarios para organizar o desarrollar cualquier evento, programa o campaña en nuestra actual sociedad de la comunicación, cada vez más compleja y más profesionalizada. José y Julia murieron como habían vivido, casi centenarios y juntos, en un plazo de tres semanas. Y se llevaron más o menos con el siglo una manera de ser y de hacer que hoy nos puede parecer ingenua, pero que para ellos y sus amigos en aquella época, fue una manera de entender la vida social y el compromiso voluntario con una práctica social y deportiva. Queda ahora la tarea de buscar nuevas fórmulas, nuevos escenarios, nuevos territorios, pero algunos de aquellos viejos valores que encarnaron no fueron solamente entrañables sino un modelo que no conviene olvidar.

Lo que te hace más feliz?



Ser útil a los demás

José Miguel (expresidente de la SCB) y Jesús Asensio Andrés
(socio colaborador). 20 de julio de 2011



Campeonato Social-2011

Conoescalada al "VIVERO" 11-9-2011

Nombre	Apellido	Año nac	Tiem.
Gontzal	Bilbao	1985	14' 09"
Joseba	Barrón	1960	14' 14"
Jon	Tejedor	1979	14' 51"
Íñigo	Tejedor	1977	15' 03"
Jaime	Belandia	1965	15' 15"
Iker	Undabarrena	1981	15' 33"
Iker	Casas	1978	16' 04"
Ander	Segovia	1970	16' 05"
Javi	Martínez -Blu-	1961	16' 13"
Lino	Padilla	1959	16' 20"
Ricardo	Álvarez	1973	16' 21"
Raúl	Cisneros	1979	16' 43"
Iván	Alday	1961	17' 01"
Arkaitz	Alday	1983	17' 09"
Jon	Undabarrena	1952	17' 32"
Juan Luis	Hermoso	1964	17' 40"
Joseba	Sotés	1962	17' 58"
Erlantz	Sánchez	1973	18' 00"
Paco	Sánchez -Stones-	1959	18' 02"
Iñaki	López	1959	18' 10"
Jesús	Esteban	1948	18' 27"
Alberto	García	1969	18' 29"
Andoni	Mentxaka	1960	18' 36"
Jon	Urbina	1963	18' 52"
Roke	Zugazaga	1955	18' 58"
Txusma	Sankristobal	1954	19' 26"
Carlos	Bilbao	1956	19' 51"
Koldo	Gorostizaga	1971	22' 04"
José Luis	Rodeño -Pepelu-	1950	23' 30"
Josetxu	Barrios	1955	24' 07"
Unai	Aristi	1984	24' 56"
Carlos	Valle	1966	25' 08"
Txabi	De la Coterá	1952	25' 36"

Recordad que a estos tiempos debemos añadir unos 6 segundos más para que sean los tiempos reales.



Cronometra-6s



el salidas

Pío Baroja (13/5/1904)

Corría el año 1904 y aquella tertulia, que había abierto el gallego Ramón María del Valle-Inclán en el Nuevo Café de Levante, hervía por las noches con la flor y nata de los intelectuales de la Generación del 98 y los artistas más significados, entre ellos Ignacio Zuloaga, Gutiérrez Solana, Santiago Rusiñol, Mateo Inurria, Chicharro, Beltrán Masses o Rafael Penagos.

Y aquella tarde noche del 13 de mayo de 1904 el que sorprendió a todos los presentes fue Pío Baroja. Porque cuando se estaba hablando de los españoles y de las distintas clases de españoles, el novelista vasco sorprendió a todos y dijo:

"La verdad es que en España hay siete clases de españoles sí, como los siete pecados capitales. A saber:

- 1) los que no saben;
- 2) los que no quieren saber;
- 3) los que odian el saber;
- 4) los que sufren por no saber;
- 5) los que aparentan que saben;
- 6) los que triunfan sin saber, y
- 7) los que viven gracias a que los demás no saben.

Unamuno y Benito Pérez Galdós aplaudieron a Baroja. Sobre todo por el último punto, el que dice "los que viven gracias a que los demás no saben". Estos últimos se llaman a sí mismos "políticos" y a veces hasta "intelectuales".

O sea, que ayer como hoy, y hoy como ayer, los políticos españoles nunca tuvieron buena imagen. Genial Baroja.



El mejor chiste de la semana

Un hombre entra en una panadería:

- ¿Me puede dar dos liberados sindicales?

- A ver.... Le he dicho miles de veces que no se llaman liberados sindicales, se llaman "BA GUE TES"..

¡¡¡...cosas de suegras y nueras !!!

¡Esta es la mejor carta del año, breve, concisa y directa!

Querida Suegra:

Por favor no trates de decirme como educar a mis hijos.

Yo estoy casada con uno de los tuyos y, créeme, ¡hay mucho por mejorar!

Sinceramente,

Tu Nuera



Material poco resistente



Fotos de la Vuelta-Vivero y Zorrozaurre

Torito



Family unida



Un "salido"



Media Transpirenaica. De Aínsa a Hendaya...

Por Javier Sánchez-Beaskoetxea

Durante el puente de Santiago, la S.C. Bilbaina organizó un viaje de tres días haciendo la mitad de la Transpirenaica en tres etapas: Aínsa – Jaca, Jaca – Montory y Montory – Hendaya.

Fueron 25 valientes los que se apuntaron, bueno, 24 en bici y Edurne llevando la furgoneta y haciendo de hada madrina.

Ya en el viaje en autobús desde Bilbao el viernes por la tarde comenzamos a “sufrir” la dureza del viaje, ya que Aínsa no es precisamente el pueblo de Huesca que mejor comunicación tiene con Bilbao, y de las diferentes opciones para terminar el viaje desde Sabiñánigo, entre el Tom Tom y los que estábamos cerca del chofer elegimos la peor, la que va por el puerto del Serrablo, que para ir en bici es bonito, pero para ir en autobús no es lo más cómodo que se diga.

Finalmente, con solo un participante mareado, llegamos a Aínsa para cenar y para tomar unos tragos para ir cogiendo fuerzas.

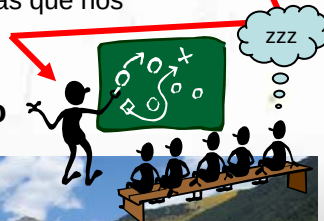
Por la mañana, y ya con el grupo dividido en un grupo pequeño que preferían salir por delante para compensar, y otro grupo más numeroso (que ya se encargaría la carretera de dividir) dejamos la bonita plaza mayor de Aínsa para dirigirnos hacia el primer hito importante de la ruta, el desfiladero del Vellós y el Cañón de Añisclo, dentro del P.N. de Ordesa y Monte Perdido.

Aquí, un cruce escondido provocó que todo el grupo principal, salvo tres que se habían parado a hacer fotos, se equivocara, lo que supuso una hora de espera en Fanlo. Por suerte hacía buen tiempo.

La bajada a Broto, por una carretera felizmente arreglada, nos dejó junto a Torla, la entrada más utilizada para conocer el maravilloso Valle de Ordesa, una de las joyas de los Pirineos. Después había que subir Cotefablo, donde nos reagrupamos junto al túnel, famoso en el ciclismo por haber sido escenario de la caída de Raymond Dietzen en una Vuelta a España. Fuimos ya hasta Sabiñánigo, donde la mitad del grupo prefirió parar para ver el final de la contrarreloj final del Tour de Francia. Otras siguieron hacia el Hotel de Jaca. Tras la demostración de los profesionales de cómo rodar en bici, fuimos por la tranquila carretera de Jarlasa hacia Jaca, con un viento en contra que acabó con las pocas fuerzas que nos quedaban.

Por fin, ducha y cena en Jaca. Primera etapa completada.

Con cariño





Sol y sombra

La salida de Jaca por la carretera que va a Aísa por Las Tiesas Bajas es muy tranquila, pero sube aunque no te des cuenta. Cerca de Aísa ya la subida es más clara hasta la cima del Collado de la Loma de Aísa. La bajada por Jaca es por una carretera muy solitaria y luego el viento en contra hacia Hecho nos gastó más de la cuenta. El equipo A (porque salían por delante) iba todo el rato por delante hasta que se chocaron con el muro de la Pierre St. Martin y el frío y la lluvia. Por ahora hacía sol, pero la subida opcional hacia la Selva de Oza fue más dura de lo previsto por el fuerte viento.

De mientras, los que no quisieron alargar la etapa comieron tranquilamente y fueron avanzando sin prisa hacia Zuriza, ese rincón de ensueño que es punto de partida para muchos montañeros.

Allí, el tiempo comenzó a cambiar y tras un reagrupamiento (excepto los que marchaban por delante y dos rezagados) la gente salió con cierto temor a lo que les esperaba. Y a medida que subíamos hacia el puerto fronterizo de la Pierre St. Martin el cielo cayó sobre nuestras cabezas, la temperatura bajó por debajo de los 10°C y la niebla y la lluvia se adueñaron de estos bellos y ahora invisibles parajes. Los más previsores habían cogido algo de ropa en Zuriza. La furgoneta llegó arriba con la pareja de rezagados y tuvo que improvisar una operación de rescate entre los congelados miembros del equipo A. De mientras, los demás tuvieron que bajar hacia Arette (una bajada muy empinada de más de 20 km) pasando un frío considerable. Pero todo se olvida tras la ducha y ya calientes en el hotel de Montory con una cerveza en la mano.

A la playa

Al día siguiente el tiempo hizo caso, por desgracia, al servicio meteorológico francés y no paró de llover en todo el día, así que la idea inicial de subir a Iraty por Bagarguy fue desechada y se decidió hacer la ruta más corta y fácil hacia la costa, que ya era suficiente.

Tras una parada para comer en St. Jean Pied de Port, después de haber pasado el fácil Col d'Osquich, el grupo siguió más o menos compacto (con algún descolgado voluntario al no haber ajustado la medicación de la mañana). Se pasó por Cambó y se alcanzó la costa cantábrica en St. Jean de Luz. El tránsito por la "Corniche" hasta Hendaya fue algo incómodo por el tráfico.

Por fin en la playa la alegría superó al cansancio y una cerveza puso fin a esta pequeña aventura por el Pirineo salvaje.

***Yo salgo en bici...,
con la Sociedad de toda la vida:***

**C/ Colón de Larreategui, 5-1º izda
48001-BILBAO**



☎ 94-4238411

**correo@scbilbaina.com
www.scbilbaina.com**